

## Montageanleitung Carbon Motordeckel BMW S1000 RR Fitting Instruction Carbon motorcovers BMW S1000 RR

Stand 01/10

### Anbau:

1. Die Oberflächen müssen trocken und fettfrei sein.
2. Zur zusätzlichen Stabilisierung wird eine punktuelle Aufbringung von Kleber (Terostat 9220) empfohlen.
3. Die mitgelieferten Buchsen in die Bohrungen einsetzen.
4. Die beiliegenden neuen Aluschrauben zum Anbau verwenden und mit max. 3 Nm und 90 Grad anziehen. Diese Aluschrauben sollten nur einmal benutzt werden. Sollten keine neuen Schrauben verfügbar sein, dann die gebrauchten Schrauben mit max. 7 Nm anziehen.  
Schrauben Kupplungsdeckel 3x (M6x35) / Zündrotordeckel 4x( M6x25 ) / Limadeckel 2x (M6x35)

### Mounting:

1. The Engine surface should be dry and greaseless.
2. For more stability we suggest some points of glue ( Terostat 9220)
3. Insert the bushes in the holes.
4. Tighten the enclosed aluminium screws with max. 3 Nm and 90 degree. This aluminium screws should only be used onetime. Do you use it more often tighten it with max. 7 Nm.  
Screws clutchcover 3x (M6x35) / ignition rotor 4x (M6x25) / alternator 2x (M6x35)



alpha Racing Order Numbers



**Technical Data Terostat 9220:**

- Colour: black
- Density: approx. 1.4 g/cm<sup>3</sup>
- Skin formation time: 10–20 mins \*)
- Tack free time: 20–30 mins \*)
- C to 100 C Layer thickness: 0.2 m
- Cure rate: approx. 3.5 mm/24 h \*)
- Shore-A-hardness (DIN 53505): 55–60 \*)
- Application temperature: 15 C to 35 C
- In service temperature range: -40